



800 2T Factory Line OFF ROAD

Lubrifiant des Teams de Grand Prix MX 250cc

Moteurs 2 Temps graissés par mélange

100% Synthétique - Ester

UTILISATIONS

Formule développée pour les Teams de Grand Prix en Moto-Cross. Utilisée avec des carburants conventionnels, sans plomb, et jusqu'à 124 d'octane

Tous Moteurs 2 Temps de compétition hautes performances graissés par mélange : Motos de cross, Enduro, Trial, Quad, Jet Ski, ULM...

Pour les motos de vitesse, utiliser MOTUL 800 2T ROAD RACING. Pour les graissages séparés, utiliser MOTUL 710 2T.

PERFORMANCES

NORME : API TC

Lubrifiant utilisé en Grand Prix Moto-Cross par les plus grands Teams.

Formule améliorée : propriétés de désémulsion très renforcées : empêche le collage des boisseaux de carburateur par temps de pluie et assure une lubrification parfaite même en présence de brouillard d'eau.

Pouvoir lubrifiant extrêmement élevé pour diminuer les frottements et donc l'usure.

Moteur et valves parfaitement graissés dans toutes les conditions d'utilisation.

Empêche le gommage des segments et le collage des valves d'échappement.

Produit coloré en rouge : permet sa détection dans l'essence.

CONSEILS D'UTILISATION

Dosages de référence : GRAND PRIX MOTO CROSS : 2% (50:1). Dans des conditions moins difficiles, diminuer les doses de 0.5%. Affiner selon utilisation spécifique.

PROPRIÉTÉS

Colorée en rouge

Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.911
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	120.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.5 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	135
Point éclair	ASTM D92	252°C / 485°F